

NOTE DE CONJONCTURE 2022

**DU GRAND PORT MARITIME
DE LA MARTINIQUE**

SOMMAIRE

- 04. INTRODUCTION
- 05. STATISTIQUES DE TRAFIC EN 2021
 - 06. Conteneurs
 - 08. Vrac
 - 10. Passagers
 - 11. Escales
- 12. LE GRAND PORT MARITIME DE LA MARTINIQUE
POURSUIT SES INVESTISSEMENTS
 - 13. Ce que l'on retient des quatre dernières années
 - 14. Un plan d'investissement pour concrétiser des projets structurants générateurs de valeur ajoutée
 - 14. Des actions d'ores et déjà enclenchées
- 15. QUELQUES INDICATEURS DE PERFORMANCE



INTRODUCTION

Le Grand Port Maritime de la Martinique tient bon dans un contexte économique très perturbé...

Le trafic est à la hausse et s'établit à 2,76 millions de tonnes dans un contexte local et international qui demeurent compliqués, en dépit de la chute des vracs pétroliers.

Pour autant, le port de Martinique enregistre en 2021 un record historique sur le clinker à 152 700t et l'import de conteneurs pleins domestiques (hors banane) fait leur meilleur résultat avec 78 514 conteneurs traités en 2021 (soit +5,2%).

Par ailleurs, les efforts engagés dans la transition énergétique, l'adaptation des capacités portuaires au terminal à conteneurs de la Pointe des Grives et la modernisation du Bassin de Radoub (pour l'activité de réparation navale) aboutissent à d'importants investissements, dont l'installation de deux ducs d'albe à la Pointe des Grives (dispositifs d'amarrage des navires), en tête.

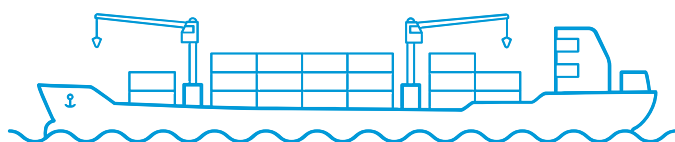


I. STATISTIQUES DE TRAFIC 2021

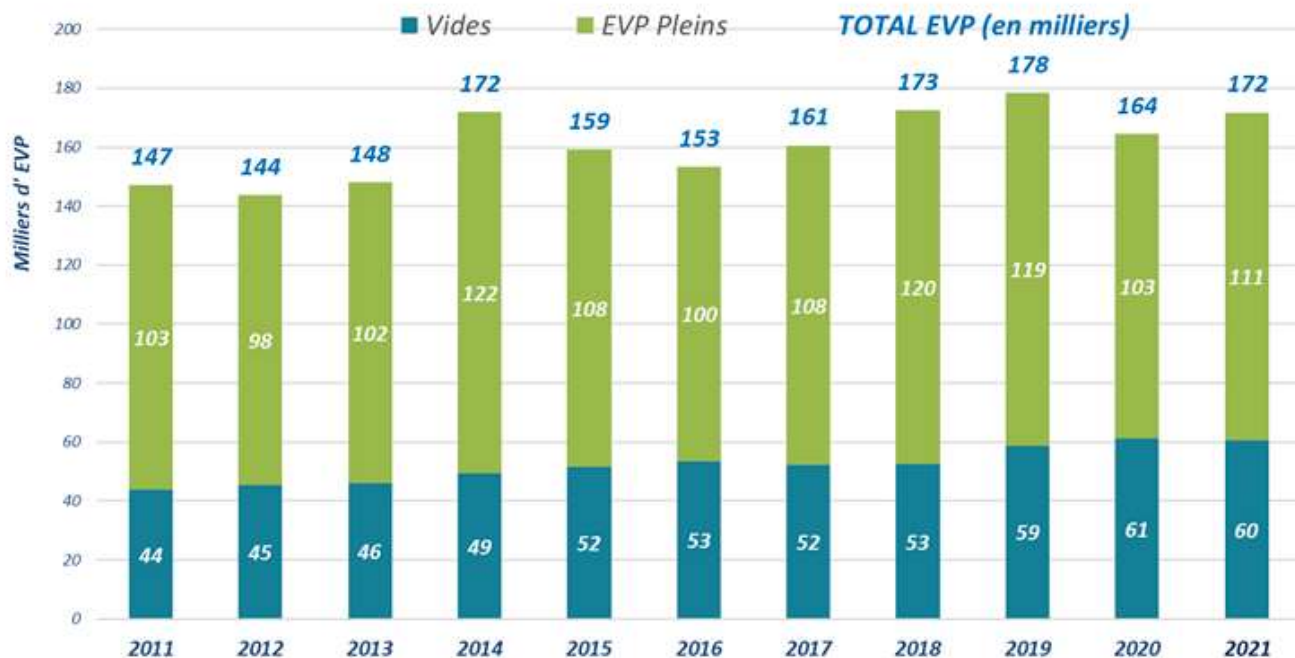


L'ACTIVITE CONTENEURS

L'activité conteneurs en hausse de 4%, passe la barre des 170 00 EVP, grâce notamment au transbordement plus vigoureux au dernier trimestre. Le trafic domestique atteint quant à lui son meilleur niveau historique à 153.209 EVP.

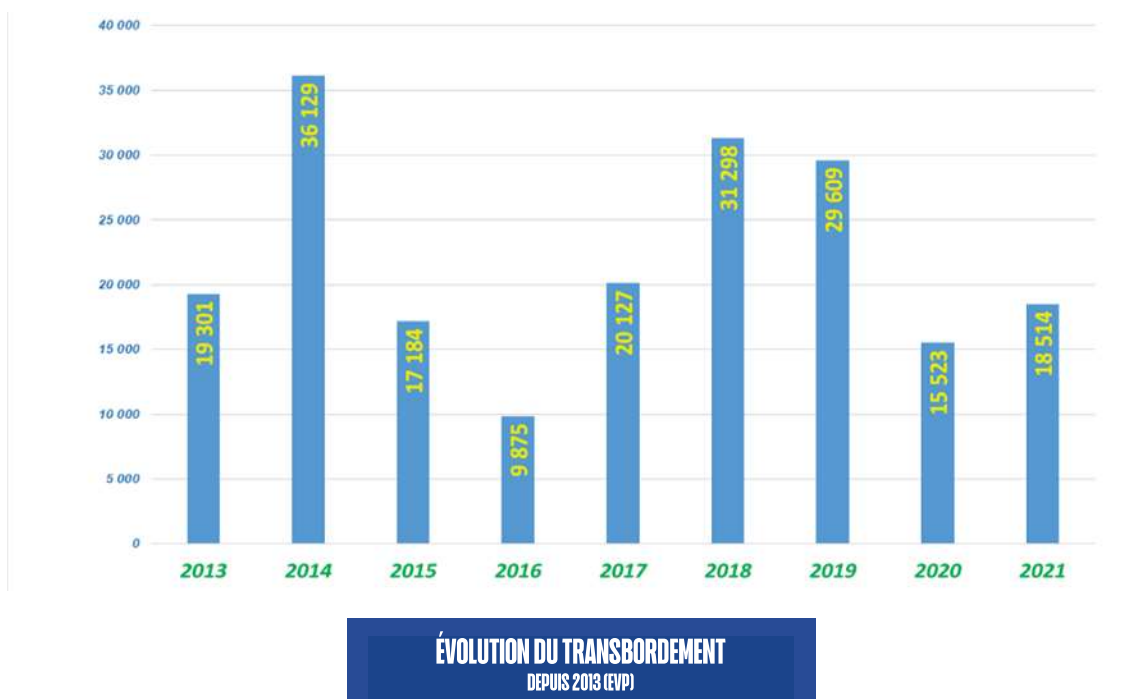


«
LES CONTENEURS PLEINS PROGRESSENT DE 7,3%, TANDIS QUE LES CONTENEURS VIDES SONT EN BAISSÉ DE 0,7%.
»



ÉVOLUTION DU TRAFIC DE CONTENEURS EN EVP
RÉPARTITION ENTRE PLEINS ET VIDES

L'activité conteneurs progresse notamment grâce au transbordement, qui reprend progressivement et singulièrement au dernier trimestre. **Il totalise 18.514 EVP, soit une progression de presque 3.000 EVP (+19%)**, mais il reste sujet à une forte variabilité comme le montre le graphique ci-dessous :



L'export de banane en augmentation (+5,8%, soit 787 EVP) participe également à cette croissance globale. Le total s'élève à 14 255 EVP, reste limité.



«
FORTE PROGRESSION
DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
(152 000 TONNES DE CLINKER)
»

Des trafics liés au territoire, retrouvent une stabilité...

Le secteur des vracs solides est porté par la forte reprise de l'importation de clinker (flux liés au BTP) qui atteint un niveau élevé, 152 700t, niveau jamais atteint depuis 2011, soit une hausse de 46%. Les céréales retrouvent un niveau d'approvisionnement « normal » de près de 52 000t (en hausse par rapport à 2020, +9%).



ÉVOLUTION DES VRACS SOLIDES SUR 10 ANS

Le secteur est néanmoins pénalisé par la baisse de l'import de biomasse (-3,2%) en raison de problèmes techniques, d'abord à la centrale du Galion, puis sur le terminal de déchargement de l'Hydrobase et une baisse sensible des engrais de 12%.

Le trafic roulier augmente globalement de 2,4% mais de manière contrastée. Si le trafic roulier inter-îles demeure stable, l'import de véhicules progresse de 11% et revient à un niveau « habituel » autour de 25.000 t

Le plus fort recul concerne les vracs pétroliers en chute (-47%) qui atteignent 650 000t contre 1,3 Mt en année normale.



ÉVOLUTION DU TRAFIC PÉTROLIER GLOBAL
SUR 10 ANS

En 2021, avec une activité de raffinage quasiment à l'arrêt, l'import de pétrole brut s'est limité à deux approvisionnements (contre 4 en 2020 et 8 en production nominale).

Seuls les imports de produits raffinés ont progressé et compensent partiellement le pétrole brut (+116 000t, +46%).

Par ailleurs, l'activité de la centrale EDF de Pointe des Carrières a basculé progressivement vers celle de Bellefontaine ; l'import de fuel à l'appontement de Bellefontaine retrouve un niveau élevé (environ 170 000 t).

A noter également un léger retour des importations de vracs de bitume liquide (de 1.770 t à 2.800 t), mais à un niveau très inférieur à celui des années antérieures (entre 6 et 10.000 t).



L'ACTIVITE PASSAGERS



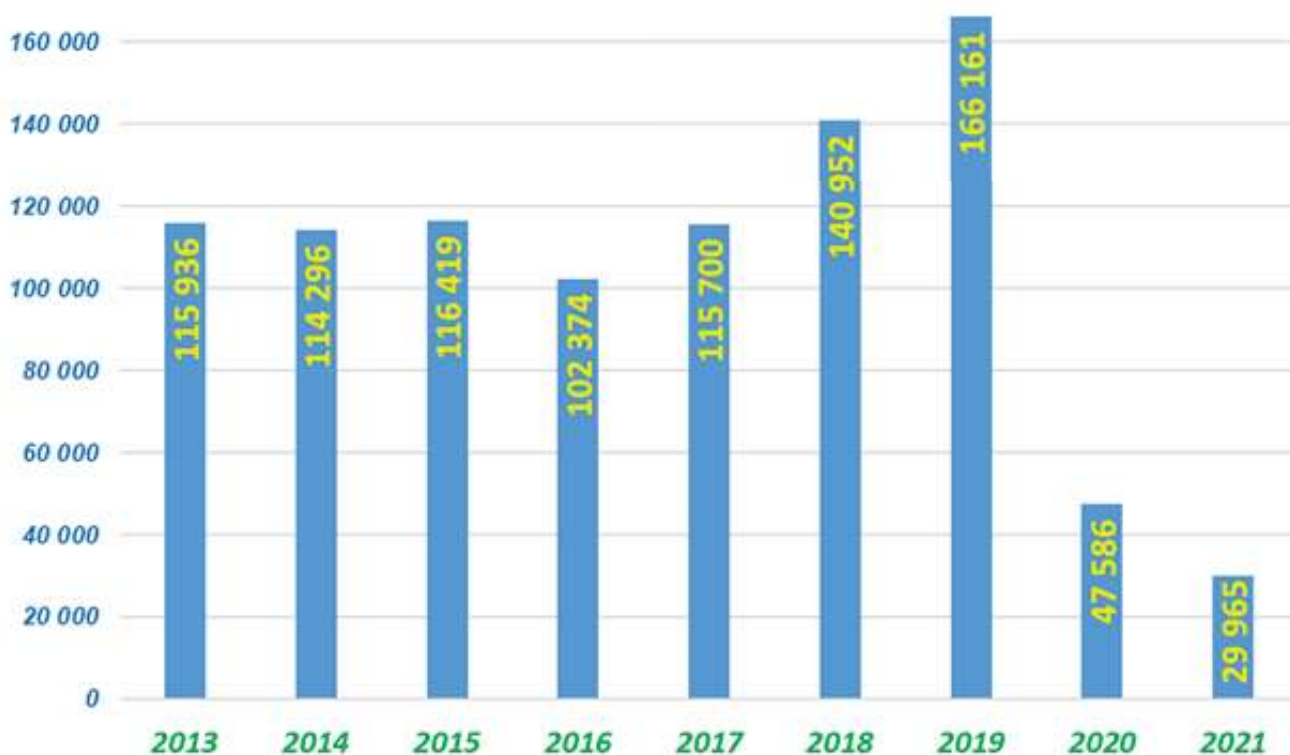
La croisière reprend en 2021 dans la zone Caraïbe. La transport inter-île redémarre timidement.

Le territoire est resté fermé aux navires de croisière mais l'activité maintenue dans les îles voisines laisse entrevoir une reprise en 2022.

Le transport de passagers inter-îles est très réduit. Le pass sanitaire, la non vaccination et la situation sanitaire globale limitent les trafics qui ne reprennent que sur le dernier trimestre..

Ainsi le premier semestre ne totalise que 9.025 passagers et seulement 38 escales... Le second semestre montre une nette amélioration avec 20.940 passagers et 124 escales, mais au détriment du remplissage des navires.

Le mois de décembre signe un retour à une activité plus soutenue

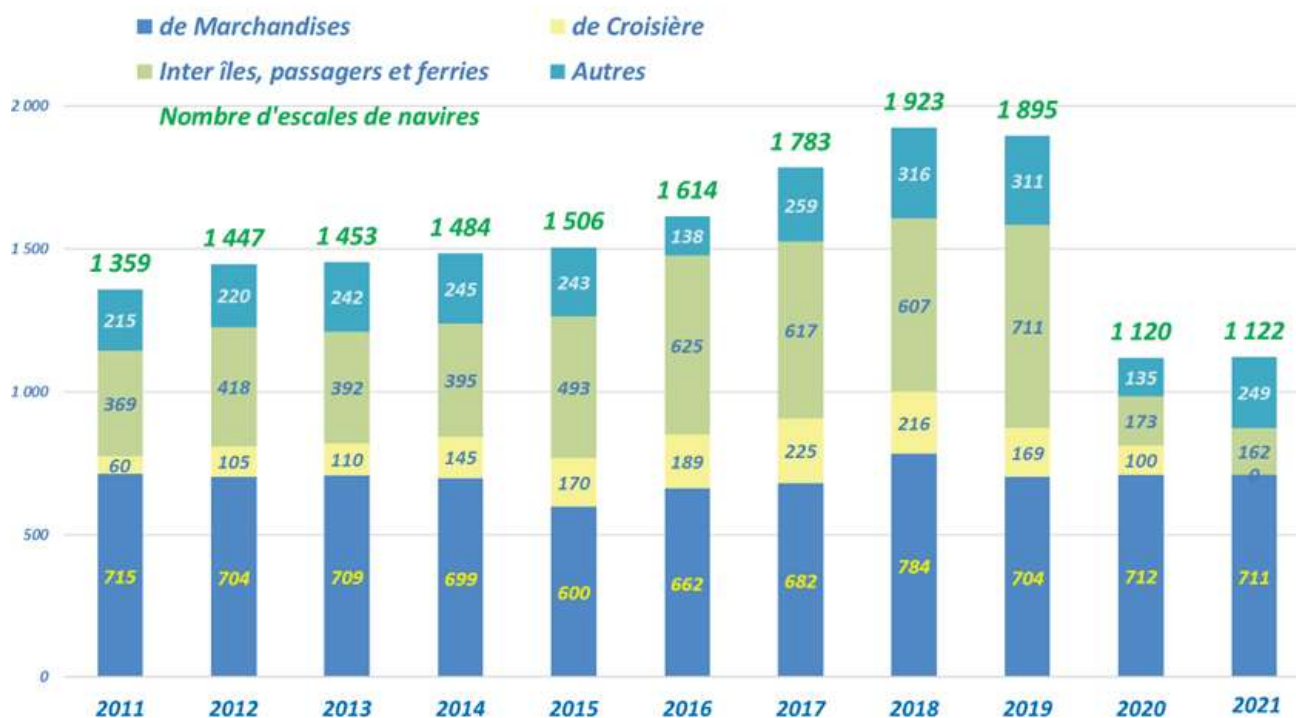


ÉVOLUTION DU TOTAL ANNUEL DES PASSAGERS INTER-ÎLES

LES ESCALES

En nombre d'escales, après la chute sévère de 2020 - de 1.903 à 1.120 escales (-41%), c'est la quasi-stabilité malgré l'absence d'escales croisière et la faiblesse des escales de navettes inter-îles de passagers.

«
L'AUGMENTATION DU CABOTAGE
COMPENSE LA BAISSÉ DES ESCALES
DE PASSAGERS.
»



ÉVOLUTION DU TOTAL ANNUEL DES PASSAGERS INTER-ÎLES



II. LE GRAND PORT MARITIME DE LA MARTINIQUE POURSUIT SES INVESTISSEMENTS

CE QUE L'ON RETIENT DES QUATRE DERNIÈRES ANNÉES

2017

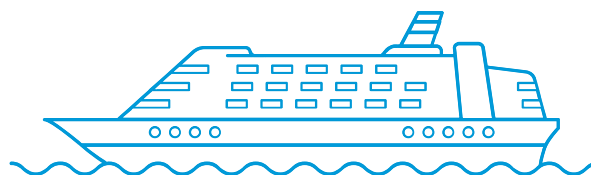
STABILISATION DE L'ORGANISATION DU GPMLM

Sécurisation du périmètre portuaire, optimisation occupation domaniale, organisation de la coopération interportuaire, construction d'un modèle économique porteur des conditions d'un équilibre durable.

2018

ANNÉE EXCEPTIONNELLE POUR LA CROISIÈRE

Report de passagers (GPMLM) lié aux conséquences de Maria et Irma sur le nord des Antilles



2019

ANNÉE RECORD POUR LE TRANSBORDEMENT

2020

ANNUS HORIBILIS COVID 19

Baisse du trafic et de l'activité. Cependant, aucune rupture d'approvisionnement grâce au bon fonctionnement des plans de continuité d'activité.

2021

MALGRÉ UN BILAN CONTRASTÉ EN 2021,

les investissements se poursuivent pour relever les défis inscrits dans le projet stratégique 2020-2024 du port

UN PLAN D'INVESTISSEMENT POUR CONCRÉTISER DES PROJETS STRUCTURANTS GÉNÉRATEURS DE VALEUR AJOUTÉE



**1 AMÉLIORER
LES PERFORMANCES TERRESTRES**
et le coût du passage
portuaire de la Pointe
des Grives

**2 AMÉLIORER
LES CONDITIONS NAUTIQUES**
pour les navires de
grande taille (croisière,
conteneurs, etc.)

3 VALORISER
l'activité carénage et
réparation de navire

**4 CONTRIBUER
À LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE**
de la Martinique

**5 DÉVELOPPER
LA PERFORMANCE OPÉRATIONNELLE**
de l'établissement, sa
résilience et son ancrage
dans le paysage
martiniquais.

DES ACTIONS D'ORES ET DÉJÀ ENCLENCHÉES.

La réflexion sur les grands projets du plan stratégique 2020-2024 est parachevée et des actions phares sont d'ores et déjà enclenchées :

RÉNOVATION DES RÉSEAUX ÉLECTRIQUE

à travers des éclairages modernes et intelligents, l'un des leviers pour parvenir à la transition énergétique sur le port (1 M€).

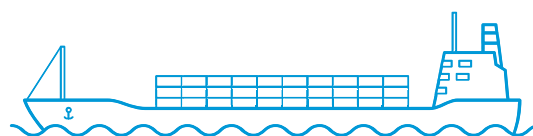
ADAPTATION DES CAPACITÉS PORTUAIRES

pour l'accueil de navires de très grande taille par l'installation de deux ducs d'albe à la Pointe des Grives (2,5 M€)

INTÉGRATION DU PORT DANS LA VILLE

par la transformation du secteur Ouest (Gare maritime inter-îles).

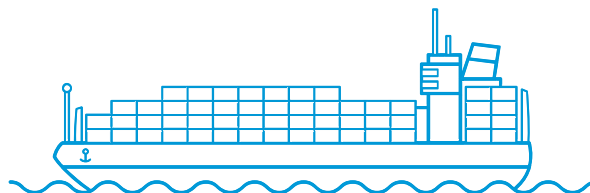
Le Grand Port Maritime de la Martinique poursuit ses investissements en bâtissant une offre durable au service du développement économique de la Martinique.



III. INDICATEUR DE PERFORMANCES



RAPPELS : LE GRAND PORT MARITIME DE LA MARTINIQUE EN CHIFFRES



8 sites : 7 sites à Fort-de-France (PDG, Hydrobase, Tourelles, Bassin de Radoub, Batellerie, Gare maritime, pointe Simon) et 1 site à Bellefontaine)

LE GPMLM

POINT D'ENTRÉE DE L'ÎLE, EN ROUTE VERS SA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

- **EN 2013**, il devient un Établissement Public industriel et commercial
- **8 SITES** affectés aux **6 ACTIVITÉS** exercées par le port
- **62 HA** constituent le domaine portuaire

En 2021 :

- **115 SALARIÉS**
- **PLUS DE 7 000 EMPLOIS GÉNÉRÉS**
- **27 M€ DE CA**
- **7 M€ EBE**
- **7 M€ D'INVESTISSEMENT**

6 ACTIVITÉS DIVERSIFIÉES

- MARCHANDISES EN CONTENEURS (x types)
- MARCHANDISES EN VRACS (pétrole brut, pétrole raffiné, céréales, engrais, clinker, biomasse, etc.)
- PASSAGERS INTER-ÎLES (Sainte-Lucie, Dominique, Guadeloupe)
- PASAGERS DE CROISIÈRES
- CARÉNAGE
- RÉPARATION navale

LE DOMAINE

59 HA

zones portuaires

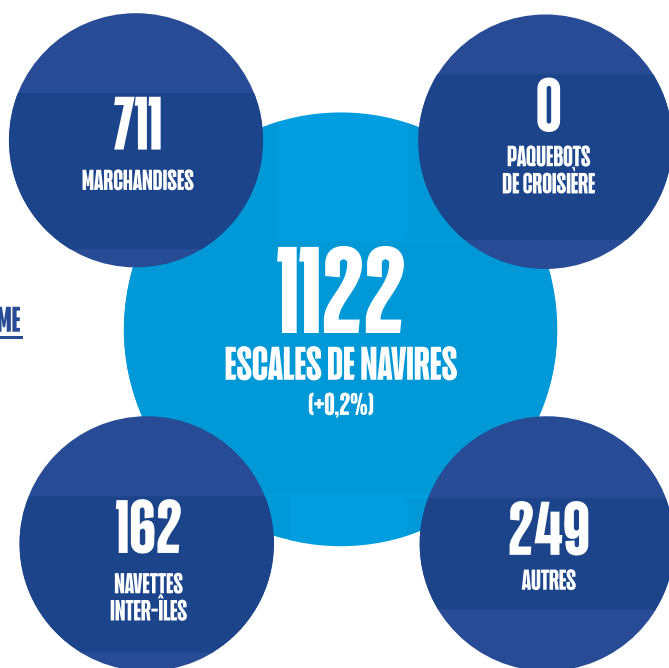
3 HA

à emménager (zones logistiques)

>1 HA

zones naturelles

LE TRAFIC MARITIME



LE TRANSPORT TERRESTRE

300
CAMIONS ACHEMINENT LA
MARCHANDISE QUOTIDIENNEMENT



LE DOMAINE



85,83%
DE TAUX D'OCCUPATION



114
CLIENTS

218
CONTRATS

LA MANUTENTION

Nombre de conteneurs opéré par heure (inclus les temps d'attente)	19,73 EVP	↗	Le rendement commercial de la manutention s'est amélioré (+8%) en raison de la nouvelle organisation des cavaliers
Nombre de conteneurs opéré par heure (hors temps d'attente)	26,64 EVP	↗	Le rendement technique des portiques s'est amélioré de 7%
Taux d'arrêt des portiques	1,1%	↗	Une amélioration de cet indicateur de près de 60%
Taux d'attente des portiques	24,20%	↗	Une progression de 5% de cet indicateur grâce à la technique « entre jambes »
Taux de panne des portiques	0,80%	↗	Des investissements dans l'outillage (spreaders) ont permis l'amélioration de cet indicateur (+60%)
Temps moyen de livraison	32min11	→	Cet indicateur est resté stable

Notes

Notes



QUAI DE L'HYDROBASE - 97200 - FORT-DE-FRANCE
contact@martinique.port.fr



martinique.port.fr

